



Patchbericht zum Patch V1.1

Der Patch 1.1 hatte gleich mehrere Funktionen zu vollbringen. So wurde den Wünschen der Fans nach weiteren Features Rechnung getragen. Was für Features hinzugekommen sind, können Sie unter dem Punkt **NEUERUNGEN** nachlesen. Ebenfalls auf Wunsch der Fans wurden einige Features verändert. Genaueres dazu finden Sie unter dem Punkt **ÄNDERUNGEN**.

Unter dem Punkt **KOSMETIKÄNDERUNGEN** können Sie sich darüber informieren, welche Darstellungsfehler mit dem Patch behoben werden. Und der Punkt **BUGFIXES** schließlich informiert Sie über die Behebung von Fehlern, die sich in das Spiel eingeschlichen haben.

ACHTUNG!

Bitte verwenden Sie keine alten Spielstände, nachdem Sie den Patch installiert haben. Dies kann zu Konflikten führen und den Spielbetrieb stören, und genau das soll schließlich mit dem Patch verhindert werden.

Viel Spaß mit der verbesserten Version von **Der Planer 3** wünscht
Das gesamte Planer-Team!

Neuerungen:

- Sie möchten Ihre LKWs gerne selber benennen? Das ist ab sofort möglich!
- Bisher konnten Sie Informationen über einen LKW per GPS nur dann abrufen, wenn sich der entsprechende LKW in einer Stadt aufhielt. Nun zeigt Ihnen das System auch dann alle Informationen an, wenn das Fahrzeug unterwegs ist.
- Die Urlaubsplanung aller Angestellten, denen Sie keinen Disponent zugeordnet haben, wird Ihnen nun eine Woche im Voraus angekündigt.
- Ihnen steht nun eine Statistik zur Verfügung, an der Sie die durchschnittliche Zufriedenheit Ihrer Kunden erkennen können.
- Die Anzeige über Ihre Angestellten zielt nun auch eine Angabe der Zufriedenheit Ihrer Angestellten in Prozent.
- Rechnungen erhalten von nun an nicht mehr nur die Auftrags-, sondern auch eine Rechnungsnummer.
- Wenn Sie über die Postablage eine Meldung über eine Pfändungen des Fuhrparks erhalten, wird Ihnen von nun an auch das Kennzeichen des betroffenen Fahrzeugs angegeben.
- Wenn Sie in die Stadtansicht Ihres Standortes wechseln, sehen Sie nun auch einen Button "Zur Spedition", mit dem Sie direkt zu Ihrer Spedition gelangen.
- In die Auftragskalkulation wurde ein Button implementiert, über den Sie direkt eine Frachtversicherung abschließen können.
- In der Auftragsplanung finden Sie nun einen Button „Karte“. Dieser Button führt Sie zu einer Karte, auf der die Namen des Start- und des Zielortes angezeigt werden.
- Über einen entsprechenden Button können Sie sich alle Städte einer Karte anzeigen lassen.
- In der Übersichtstabelle des Fuhrparks wurde eine Spalte hinzugefügt, in der Sie nun ganz einfach ablesen können, ob einem Fahrzeug ein Disponent zugeteilt ist.
- Haben Sie einen Auftrag abgeschlossen, wird dieser nach einiger Zeit automatisch aus der Auftragsverwaltung gelöscht.

Änderungen:

- Die Zeitspanne zwischen dem Abholtag und der Auslieferung von Kundenaufträgen wurde auf maximal fünf Tage verringert (Version 1.0: 7-9 Tage)
- Bisher kam es beizeiten vor, dass alle Ihre Fahrer gleichzeitig in den Urlaub gegangen sind. Dies kann nun nicht mehr passieren.
- Wenn Ihre Buchhalterin eine Überweisung tätigt, wird Ihnen diese nun auf Ihren Kontoauszügen angezeigt.
- Die Unfallrate ist zwar nach wie vor zufallsbedingt, wurde jedoch deutlich verringert.
- Der Verschleiß an den LKWs wurde verringert.
- Die Zufriedenheit der Angestellten nimmt nun langsamer ab. Dieser Effekt wird noch verstärkt, sobald eine Putzkraft angestellt wird.
- Der Disponent bearbeitet nun im Schnitt mehr Aufträge pro Tag. Die Leistung, die von ihm erbracht wird, ist jedoch auch weiterhin abhängig von seiner Zufriedenheit.
- Die Wahrscheinlichkeit, mit der Polizei in Konflikt zu geraten, wurde verringert. Außerdem wurden die Bußgelder auf realistischere Summen verringert.
- Subunternehmen, die Sie beauftragen, arbeiten nun nicht mehr ganz so hochwertig.
- Die mögliche Gewinnspanne für Aufträge ist nun etwas geringer.
- Wenn sie an der Börse spekulieren, ist es mittlerweile nicht mehr ganz so leicht möglich Reichtümer zu erlangen. Aktienwerte von 1 € sind nicht mehr möglich.
- Anhänger können einer Zugmaschine nun fest zugeordnet werden. Außerdem kann es nun nicht mehr passieren, dass ein Anhänger nach der Erledigung eines Auftrages am Zielort einfach abgekuppelt und stehen gelassen wird.

Kosmetik

- Von nun an werden Aktien, die Ihre Spedition hält, und Aktien, die Sie als Privatmann halten, getrennt voneinander gehandhabt.
- Es ist vorgekommen, dass Ihr Postablage als "voll" deklariert wird, obwohl Sie keine neue Post erhalten haben. Das kann Ihnen jetzt nicht mehr passieren.
- Auch die fehlerhafte Meldung über ein fehlende Vignette wurde repariert. Sobald eine Vignette vorhanden ist, wird dies auch korrekt angezeigt.
- Oft wurden Sie falsch verbunden, wenn Sie versuchten den „Sport Club“ anzurufen. Am anderen Ende der Leitung meldete sich dann die FDW Partei. Nun erreichen Sie den, den Sie zu erreichen versuchen.
- Aufträge werden von nun an ordnungsgemäß nach Datum sortiert.
- Die Darstellung der Krankheitstage zeigte oftmals völlig überzogene und unrealistische Werte an. Dieser Missstand wurde behoben.
- Bei einer Kurzkalkulation zur Übermittlung eines Kostenvoranschlages wurden für Lageraufträge teilweise unsinnige Werte (z.B. -10000) dargestellt. Das passiert nun nicht mehr!
- Bisher konnte man einen Auftrag nicht über die Gewinneingabe planen. Zur Verfügung stand dazu lediglich die Nutzung des prozentualen Gewinns. Nun können Sie auch Ihren gewünschten Gewinn direkt angeben.
- Es konnte vorkommen, dass eine fertige Kostenplanung komplett gelöscht wurde, wenn Sie dem Auftrag einen anderen LKW zugewiesen haben. Das kann nun nicht mehr vorkommen!
- Es kam gelegentlich vor, dass Prämienzahlungen eine automatische Gehaltserhöhung zur Folge hatten. Nun bleiben solche Zahlungen einmalige Leistungen.
- In der Stadtansicht wurden Ihnen teilweise falsche Autokennzeichen angezeigt. Auch dieses Problem wurde eliminiert.
- Bei der Nutzung des Netzplans funktionierte die Drag-and-Drop-Funktion nicht immer korrekt. Von nun an tut sie das.
- Gelegentlich verschwand die LKW-Planung aus Aufträgen in Ausführungen spurlos, wenn ein Disponent für die Planung zuständig war. Das geschieht jetzt nicht mehr.
- Die Texte des Immobiliemaklers wurden teilweise fehlerhaft dargestellt. Auch diese unschöne Sache wurde behoben.
- Wurde Ihnen bisher der Debug-Modus im Spiel angezeigt? Das sollte nicht so sein und kommt nun auch nicht mehr vor!
- Der Button „Alte Aufträge Löschen“, der bisher leider nicht korrekt funktionierte, tut nun wie geplant seinen Dienst.
- Bei der Fahrtenplanung ist es gelegentlich vorgekommen, dass die Kommastelle um ein oder sogar zwei Stellen nach rechts verrückt dargestellt wurde und so Werte wie beispielsweise 1700 km/h angezeigt wurden. Damit ist nun Schluss.
- Die Mahnstufen, die bisher teilweise nach einem Tag erhöht wurden, werden nun etwas realitätsnäher erhöht (ca. nach 30 Tagen)
- Ein Darstellungsfehler hatte sich in die Datumsformatierung eingeschlichen, wurde aber beseitigt.

Bugfixes

- Wenn Sie an der Börse spekulieren, können Sie nun auch mehr als 5000 Aktien von einer Firma erwerben, ohne einen Absturz befürchten zu müssen.
- Das Spiel ist nun auch kompatibel mit dem neuesten Treiber für die **Sound Blaster Live!** Karte von Creative.
- In einigen Fällen wurde das Spiel automatisch abgebrochen, wenn Sie als Spediteur selber eine Fahrt angetreten haben. Dies passiert nun nicht mehr!
- Wenn Sie in der Vergangenheit mit dem Arbeitsamt telefonierten und das Gespräch über die **Esc**-Taste abgebrochen haben, führte dies zu einem Absturz. In der Gegenwart und der Zukunft passiert Ihnen das nicht mehr!
- Nun können Sie Anhänger auch außerhalb der Spedition umhängen, ohne dass es zu einem Spielabsturz kommt.
- Ein Doppelklick auf einen LKW in der Stadtansicht führt nun dazu, dass Sie sich mehr Details zu diesem Fahrzeug anzeigen lassen können und nicht mehr zu einem Absturz.
- Wenn Sie bisher die Zeiteinstellungen in den Fahrten-Details geändert haben, führte das zu einem Absturz. Das ist nun problemlos möglich!